

Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

Investor:



**Královéhradecký kraj**  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

|   |   |             |                    |         |   |       |
|---|---|-------------|--------------------|---------|---|-------|
| OBJEDNATEL:<br><br>ÚDRŽBA SILNIC<br>Královéhradeckého kraje a.s.<br>Kutnohorská 59<br>500 04 Hradec Králové | NÁZEV AKCE:<br><b>III/32111 SKUHROV NAD BĚLOU - REKONSTRUKCE<br/>OPĚRNÝCH ZDÍ</b> |             |                    |         |   |       |
|   | ČÁST:<br><b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>   |             |                    |         |   |       |
| ZHOTOVITEL:<br><br>M - PROJEKCE s.r.o.<br>Resslova 956/13<br>500 02 Hradec Králové<br>www.m-projekce.cz     | VYPRACOVAL:   |             | Ing. D. VALA       |         |  | PARÉ: |
|   | ZODP. PROJEKTANT:   |             | Ing. D. VALA       |         |  |       |
|   | KONTROLA:   |             | D. SENOHRÁBEK DiS. |         |  |       |
|   | MĚŘÍTKO:  | Č. ZAKÁZKY: | STUPEŇ:            | DATUM:  | ČÁST:   |       |
|   | -   | 17-148-02   | PDPS               | 09/2018 | A   | 1     |

## Obsah

|      |   |   |
|------|---|---|
| 1    | Identifikační údaje.....  | 3 |
| 1.1  | Označení stavby .....   | 3 |
| 1.2  | Stavebník / objednatel stavby .....   | 3 |
| 1.3  | Zhotovitel projektové dokumentace .....   | 3 |
| 2    | Základní údaje o stavbě.....  | 4 |
| 2.1  | Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....  | 4 |
| 2.2  | Předpokládaný průběh stavby.....  | 4 |
| 2.3  | Vazba na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace, územní rozhodnutí nebo územní souhlas .....      | 4 |
| 2.4  | Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....  | 4 |
| 2.5  | Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....                        | 4 |
| 2.6  | Celkový dopad stavby na dotčené území .....   | 4 |
| 3    | Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....  | 4 |
| 4    | Členění stavby.....   | 4 |
| 4.1  | Způsob číslování a značení .....  | 4 |
| 4.2  | Určení jednotlivých částí stavby .....  | 5 |
| 4.3  | Členění stavby na část stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....   | 5 |
| 5    | Podmínky realizace stavby .....   | 5 |
| 5.1  | Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....   | 5 |
| 5.2  | Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....   | 5 |
| 5.3  | Zajištění přístupu na stavbu .....  | 5 |
| 5.4  | Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....   | 5 |
| 6    | Přehled budoucích vlastníků a správců .....   | 5 |
| 6.1  | Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků a správců .....   | 5 |
| 6.2  | Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....  | 5 |
| 7    | Předávání části stavby do užívání.....  | 5 |
| 7.1  | Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....                                  | 5 |
| 7.2  | Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....  | 5 |
| 8    | Souhrnný technický popis stavby .....   | 5 |
| 8.1  | Souhrnný technický popis .....  | 5 |
| 8.2  | Technický popis jednotlivých objektů .....  | 6 |
| 9    | Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....  | 6 |
| 10   | Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny ..... | 6 |
| 11   | Zásah stavby do území .....   | 7 |
| 11.1 | Bourací práce .....   | 7 |
| 11.2 | Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada .....  | 7 |
| 11.3 | Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....  | 7 |
| 11.4 | Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....   | 7 |
| 11.5 | Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....  | 7 |
| 11.6 | Zásah pozemků určených k plnění funkce lesa.....  | 7 |
| 11.7 | Zásah do jiných pozemků .....   | 7 |
| 11.8 | Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....                                      | 7 |
| 12   | Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....  | 7 |
| 13   | Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....                                      | 7 |
| 13.1 | Ochrana krajiny a přírody.....  | 7 |
| 13.2 | Hluk .....  | 8 |
| 13.3 | Emise z dopravy .....   | 8 |
| 13.4 | Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje .....  | 8 |
| 13.5 | Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....                                     | 8 |
| 13.6 | Nakládání s odpady .....  | 8 |
| 14   | Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....  | 8 |
| 14.1 | Mechanická odolnost a stabilita .....   | 8 |
| 14.2 | Požární bezpečnost .....  | 8 |
| 14.3 | Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....   | 8 |
| 14.4 | Ochrana proti hluku .....   | 9 |
| 14.5 | Bezpečnost při užívání.....   | 9 |
| 14.6 | Úspora energie a ochrana tepla .....  | 9 |
| 15   | Další požadavky .....   | 9 |
| 15.1 | Užitné vlastnosti stavby .....  | 9 |
| 15.2 | Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby .....  | 9 |
| 15.3 | Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....   | 9 |
| 15.4 | Splnění požadavků dotčených orgánů.....   | 9 |

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

Název akce: **III/32111 SKUHROV NAD BĚLOU – Rekonstrukce opěrných zdí**

Stupeň dokumentace: PDPS – Dokumentace pro provádění stavby

Druh stavby: Rekonstrukce stávající silnice III/32111

Kraj: Královéhradecký; CZ052

Okres: Rychnov nad Kněžnou; CZ0524

Obec: Skuhrov nad Bělou [576778]

Katastrální území: Skuhrov nad Bělou [749109]

### 1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název organizace: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

Sídlo: Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

IČ: 27502988

Kontaktní osoba: Ing. Tomáš Nowak  
Aleš Lánský

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace: M – PROJEKCE s.r.o.

Sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČ: 05061415

Zastoupený: Ing. Petr Dohnálek  
Ing. Václav Kučera  
Ing. Tomáš Nosek

Kontaktní osoba: Ing. Jiří Ehrenberger

Pracoviště: Masarykova 455/34, 460 01 Liberec I – Staré město

Hlavní inženýr projektu: David Senohrábek, DiS (ČKAIT 0501332)

Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Vala

Autorský kolektiv: Ing. Daniel Vala  
Daniel Štěrbá

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy komunikace III/32111 nacházející se v Královéhradeckém kraji, která prochází intravilánem obce Skuhrov nad Bělou. Celková délka upravovaného úseku je 327 m.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby

#### 2.2.1 Zahájení

Začátek stavebních prací se předpokládá ve stavební sezóně 2019.

#### 2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Postup výstavby bude volen tak, aby zásadně neomezil provoz na komunikaci.

Celá výstavba bude provedena v jedné etapě.

Uvedení do provozu proběhne po dokončení všech stavebních objektů.

#### 2.2.3 Dokončení stavby

Dokončení stavby se odhaduje ve stavební sezóně 2019.

### 2.3 Vazba na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Navrhovaná rekonstrukce stávající silnice třetí třídy nemění dosavadní využití dotčené plochy.

Charakter stavby respektuje územní plán a regulační plán obce Skuhrov nad Bělou.

### 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající silnice III/32111 se nachází v intravilánu obce Skuhrov nad Bělou v Královéhradeckém kraji. Stávající silnice třetí třídy je umístěna v zastavěném území.

Dosavadní využití území přímo dotčeného rekonstrukcí silnice III/32111 slouží jako veřejná komunikace.

### 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na své okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

### 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

#### 2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Využití okolního území zůstane vzhledem k charakteru stavebních prací nezměněno.

#### 2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba není vázána na žádnou plánovanou stavbu v zájmovém území komunikace.

#### 2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba neovlivní žádný okolní objekt.

## 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- » Zaměření stávajícího stavu
  - GPH s.r.o.  
Poříčská 2143, 190 16 Praha 9
- » Mapové podklady
- » Fotodokumentace
- » Místní pochůzka
- » DSP+DZS (předcházející stupeň PD)
  - MADOS MT s.r.o.  
Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- » Požadavky investora

## 4 Členění stavby

### 4.1 Způsob číslování a značení

Stavba bude dělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou značeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

## 4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na jednotlivé části.

## 4.3 Členění stavby na část stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů:

| Číslo SO | Název stavebního objektu  |
|----------|---------------------------|
| 001      | Dočasné dopravní opatření |
| 101      | Úprava silnice III/32111  |
| 201      | Opěrná zeď                |

## 5 Podmínky realizace stavby

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá žádné související stavby jiných stavebníků.

### 5.2 Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Průběh stavby je předpokládán po etapách, které budou určeny především dle požadavků technologických a s ohledem na investiční možnosti stavby. Přesný rozsah bude určen stavebníkem. Požadavky na plynulost a koordinovanost jsou stanoveny v SO 001 Dočasné dopravní opatření.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup k probíhající stavbě se umožní po stávající komunikaci (silnice II/321) v majetku Královéhradeckého kraje.

### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během stavebních prací dojde k omezení silničního provozu na rekonstruované pozemní komunikaci. Práce budou koordinovány tak, aby nebyl zásadně omezen přístup ke stávajícím objektům.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikace nebo její čísti bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému hasičskému záchrannému sboru. Požadavky na dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy jsou uvedeny v části E - Zásady organizace výstavby v příloze 1 – Technická zpráva.

## 6 Přehled budoucích vlastníků a správců

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků a správců

#### Správce a vlastník silnice II/321

Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Správa silnic Královéhradeckého kraje

Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové

#### Správce a vlastník silnice III/32111

Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Správa silnic Královéhradeckého kraje

Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekty je nutné užívat běžným způsobem v souladu s jejím určením.

## 7 Předávání části stavby do užívání

### 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávavání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Předávání částí stavby do užívání není stanoveno vzhledem k nerozdělení stavby na části. Stavba bude předána jako jeden celek.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vzhledem ke konstatování v předchozí kapitole není zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením řešeno.

## 8 Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Souhrnný technický popis

Projektová dokumentace se zabývá opravou stávající silnice III/32111. Součástí opravy silnice je i rekonstrukce opěrných zdí.

Cílem stavby je zajištění bezpečnějšího provozu silničních vozidel na stávající komunikaci. Dalším požadavkem je zajištění stavebnětechnického stavu, tj. zajištění funkčního odvodnění komunikace a vhodné úpravy konstrukčních vrstev dle

diagnostiky a ujednacení životnosti a únosnosti komunikace. Nedílnou součástí opravy komunikace jsou rekonstrukce opěrných zdí. Celková délka rekonstrukce je 327m.

Odvodnění se provede pomocí podélných a příčných sklonů povrchu, kterými se voda svede do příkopů, UV, případně do okolního terénu. Pod konstrukcí vozovky budou dále umístěny podélné drenáže.

Směrové, výškové a šířkové uspořádání v grafické části dokumentace je zpracováno v podrobnosti, která odpovídá požadavkům na dokumentaci pro provedení stavby.

## 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

### *SO 001 – Dočasné dopravní opatření*

SO 001 řeší dopravně inženýrské opatření na silnici III/32111 po dobu výstavby.

### *SO 101 – Úprava silnice III/32111*

SO 101 se zabývá rekonstrukcí stávající silnice III/32111.

### *SO 201 – Opěrná zeď*

SO 201 řeší rekonstrukci opěrných zdí.

## 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

### **Předcházející stupeň projektové dokumentace**

Stavební povolení č. 134 (rozhodnutí nabylo právní moci dne 7.10.2016).

### **Mapové podklady**

Nejsou stanoveny žádné výsledky a závěry.

### **Zaměření území**

Zaměření bylo provedeno společností GPH s.r.o., které je nedílnou součástí této PD v příloze B. Souhrnné řešení stavby.

### **Diagnostika vozovky**

Diagnostický průzkum byl proveden firmou Ing. Pavel Herrmann – RODOS. Diagnostický průzkum je nedílnou součástí této PD v příloze D. Technologická část.

### **Inženýrskogeologický průzkum**

Inženýrskogeologický průzkum byl proveden firmou Mgr. Luděk Žabka – GEM. Inženýrskogeologický průzkum je nedílnou součástí této PD v příloze D. Technologická část.

## 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány v projektu (viz koordinační situace B.2).

### **Ochranná pásma sítí elektro**

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy od 1 kV do 35 kV je 7 m od krajního vodiče.

### **Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí**

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška také 3 m (měřeno od úrovně terénu).
- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

### **Ochranná pásma vodovodů a kanalizací**

- Do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany
- Nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

### **Ochranná pásma plynovodů**

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany 1 m. Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu 4 m. Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

Pozn. V místě stavby se nenacházejí všechny uvedené IS.

## **11 Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce**

V rámci stavby se bourají především stávající konstrukce vozovky, propustky a opěrné zdi.

### **11.2 Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada**

V souvislosti s rekonstrukcí silnice není navrženo žádné kácení vzrostlých stromů.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Výkopové práce jsou menšího rozsahu (úprava zazubení, srovnání terénu, obnova příkopů). Větší objem zemních prací je spojen s rekonstrukcí opěrných zdí. V místech, kde během výstavby dojde k zásahu do okolní zeleně, budou tato místa uvedena do původního stavu.

### **11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Před započítím stavebních prací se provede sejmutí ornice. Při dokončovacích prací se terén ohumusuje a provede se osetí travním semenem.

### **11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Viz záborový elaborát předcházejícího stupně PD (DSP+DZS – zpracovatel MADOS MT s.r.o.).

### **11.6 Zásah pozemků určených k plnění funkce lesa**

Viz záborový elaborát předcházejícího stupně PD (DSP+DZS – zpracovatel MADOS MT s.r.o.).

### **11.7 Zásah do jiných pozemků**

Při výstavbě dojde k trvalému záboru do jiných pozemků. Při stavebních pracích se počítá s dočasným zábohem pozemků do 1 roku, podrobněji viz záborový elaborát předcházejícího stupně PD (DSP+DZS – zpracovatel MADOS MT s.r.o.).

### **11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba rekonstrukce silnice III/32111 vyvolá přeložky inženýrských sítí:

- přeložka kabelu NN a VO
- přeložka vodovodu

## **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **Všechny druhy energií**

Stavba nemá žádné nároky na energie.

### **Telekomunikace**

Stavba nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

### **Vodní hospodářství**

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

### **Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba je součástí stávající silniční sítě.

### **Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Napojení na technickou infrastrukturu pro provoz stavby se nepředpokládá.

### **Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

## **13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma. Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby. Z hlediska charakteru stavby, lze předpokládat užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto

vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### 13.2 Hluk

Po dokončení stavebních prací se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže na okolí. Protihlukové opatření není navrženo.

### 13.3 Emise z dopravy

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající silnice a nemění se dosavadní charakter ani využití stavby, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy po dokončení stavebních prací.

### 13.4 Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje.

### 13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- » Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007.
- » Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007.
- » Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005.
- » Vyhláška č. 601/2006 Sb.

### 13.6 Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 – Katalog odpadů a č. 383 – o podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro tuto stavbu jsou předpokládány pouze dva druhy odpadů, které budou likvidovány následujícím způsobem:

- vybourané materiály a další odpady nekovového charakteru, které na staveništi již nejsou a nebudou použitelné – živice, vrstvy vozovky, plasty, kamenivo, zemina, beton – odvoz na některou řízenou skládku.
- kovový odpad – odvoz do sběrný kovového šrotu.

## 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### 14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

### 14.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

### 14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu křižovatký řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.



## 14.4 Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Samozřejmostí je dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 hodinou při stavbě.

## 14.5 Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

## 14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Realizace vzhledem ke svému charakteru liniové stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

# 15 Další požadavky

## 15.1 Užité vlastnosti stavby

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy v řešeném území. Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 20–25 let.

## 15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Stavba nepočítá s užíváním komunikace osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

## 15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

### **Povodně**

Stavba se nachází v blízkosti potoka.

### **Agresivní podzemní voda**

Netýká se.

### **Bludné proudy**

Netýká se.

### **Poddolované území**

Předmětná stavba se nenachází v území zasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

### **Sesuvy půdy**

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na terénní úpravy.

### **Seismicita**

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

### **Radon**

Opatření proti radonu není u liniové stavby požadováno.

### **Povětrnostní vlivy**

Netýká se.

## 15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zpracovány do projektové dokumentace.